



Тема недели

Как решить кадровый вопрос

Вчера в Доме техники Севмаша состоялся круглый стол «Кадры для промышленности. Проблемы и решения».

Мероприятие, в котором участвовали представители промышленных предприятий и учреждений профобразования Архангельской области, открыл главный инженер Севмаша Алексей Алсуфьев. Он, в частности, отметил, что кадровая проблема сегодня остро стоит во многих отраслях промышленности, поэтому её нужно решать как можно быстрее. Как? На это постарались ответить участники круглого стола.

Директор филиала САФУ в Северодвинске, председатель Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России Николай Калистратов подчеркнул, что решению кадрового вопроса руководство государства и лично Председатель Правительства Владимир Путин уделяют большое внимание. В частности, он привёл цитату из выступления Владимира Владимировича в мае 2011-го на съезде Союза машиностроителей в Тольятти, когда глава правительства важным направлением развития промышленности назвал подготовку и переподготовку кадров, налаживание связей между предприятиями и учебными заведениями.

О формировании инновационного мышления у молодых специалистов рассказал заместитель главного конструктора Севмаша Владимир Жепетов, о профориентационной деятельности – заместитель начальника отдела технического обучения Ольга Красинская и директор Северодвинского музея Валентина Стурова, о мерах по закреплению молодых специалистов на производстве – председатель Союза молодых машиностроителей Семён Иванов. Тему формирования молодёжной политики, направленной на повышение научно-технической и профориентационной активности молодёжи, осветил Константин Журавлёв, заместитель председателя Северодвинского горсовета.

После перерыва состоялись прения, докладчики ответили на вопросы.

Олег ЛЕОНИДОВ.

«КОРАБЕЛ»-2012

Стоимость подписки НА ГОД

• вторичного и четвергового номеров – 250 руб.

Выписать газету можно у агентов по подписке в цехах и отделах за наличный и безналичный расчёт. Неработающие пенсионеры могут подписаться в совете ветеранов предприятия по адресу: ул. Ломоносова, 35а, тел. 50-49-50.

По вопросам подписки обращаться в редакцию «Корабеля»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

Работаем

В ОДНОЙ СВЯЗКЕ

МЛСП «Приразломная»



Корабелы Севмаша знают, что МЛСП «Приразломная» сейчас в Печорском море, достраивается и готовится к первому бурению. На этом проекте большое значение уделено цеху 50: здесь закладывались секции платформы, строился кессон... И сегодня цех уделяет большое внимание достройке платформы.

Ежедневно мы участвуем в селекторных совещаниях, в которых задействованы специалисты, находящиеся на Севмаше, и руководители, мастера, работающие сейчас на «Приразломной», – говорит Николай Кузнецов, начальник цеха 50. – Обсуждаем поставки оборудования, запчастей, материалов, документации. Грузы отправляем либо самолётом, либо автотранспортом, крупногабаритные изделия доставляем в Мурманск, а оттуда – судном. Процесс идёт без остановки, каждый день, включая выходные.

Николай Владимирович говорит, что в Мурманске создана база, являющаяся своего рода «перевалочным пунктом». По



Ход работ на «Приразломной» обсуждают Андрей Яйцев, Андрей Кулинич и Николай Кузнецов

словам начальника цеха, очень хорошо в обеспечении постройки «Приразломной» зарекомендовал себя цеховой производственно-диспетчерский отдел под началом Андрея Яйцева. Он лично ведёт очень большой пласт работы для обеспечения и организации передачи на «Приразломную» всего необходимого.

На платформе от цеха 50 несут вахту около ста человек: сварщики, сборщики, слесари-монтажники. Они имеют высокую квалификацию, большой опыт строительства подводных лодок. Для того, чтобы сохранить преемственность, подключается и способная молодёжь. Замечаний ни по работе, ни по дисциплине ни у кого нет.

– В ходе строительства платформы приходилось знакомиться с большим количеством тех-

ники, которую наши специалисты видели впервые, – рассказывает Николай Кузнецов. – Оборудование иногда изучали, как говорится, «с колёс», передавали знания бригадирам, рабочим. Не скрою, сначала монтаж шёл не просто, потом, когда люди получили навыки, дело пошло намного быстрее. Огромный вклад в строительство «Приразломной» внесли специалисты экстра-класса Артур Дружинин, Андрей Лудинов, Григорий Кулаков, Виктор Никитин. Люди – наша основная ценность.

Тепло начальник цеха отзывается и о работе на «Приразломной» своего заместителя Андрея Кулинича. Во время декабрьской вахты он был руководителем вахтовой смены, курировал работу всех задействованных цехов. Приходилось разбираться и с тем

оборудованием, которое монтировали специалисты других предприятий – работы некоторых подрядчиков передаются цеху 50. Одна из основных задач – обеспечение работы системы теплоносителя.

– Как только платформа встала на точку, сразу приступили к пусконаладке системы отопления, – продолжает Николай Кузнецов. – Большинство арматуры, входящей в состав системы, имеет только электрическое управление, для скорейшего введения в эксплуатацию мы запускали систему в ручном режиме. Даже заказчик сомневался, что сможем запустить таким образом. Но мастерство обслуживающего персонала и грамотное руководство позволило решить эту задачу.

(Окончание на стр. 2).

Фото О. Перова.

Конструктивно и рационально

Инженеры Севмаша



Почётную грамоту Наталье Истоминой вручает Юрий Спиридонов

Двенадцать специалистов проектно-конструкторского бюро удостоены почётных грамот за успехи в разработке рационализаторских предложений.

Место творчеству есть везде, в том числе и на производстве. Рационализаторству на Севмаше в прежние годы оказывалось очень серьёзное внимание. Сегодня ПКБ видит перед собой цель восстановить утраченные в рационализаторстве позиции, активно развивать научно-техническое творчество, тем более, что руководством Объединённой судостроительной корпорации и предприятия поставлена задача добиться уменьшения стоимости выпускаемой продукции.

Определённые результаты есть: в 2011 году инженерами ПКБ подано двадцать девять заявок на рацпредложения. Двадцать два из них использованы при изготовлении продукции. Экономический эффект от внедрения превысил 14,5 млн рублей (для сравнения: по предприятию в целом – 16,3). Заместитель главного инженера – главный конструктор Юрий Спиридонов считает этот результат недостаточным, и видит рационализаторство одним из самых важных направлений деятельности проектно-конструкторского бюро. Об этом Юрий Валерьевич заявил на церемонии награждения почётными грамотами лучших инженеров-рационализаторов.

(Окончание на стр. 3).

Фото О. Перова.

Доступное жильё для корабелов



На предприятии идёт подготовка к развёртыванию строительства доступного жилья эконом-класса с использованием механизмов льготного ипотечного кредитования для работников предприятия.



Стратегия развития

В целях реализации этого проекта в сентябре 2011 года создана дирекция по строительству жилья. Руководителем нового подразделения 1 декабря 2011 года назначен А.Е. Марков (на снимке). Мы попросили его рассказать о планах и первых шагах в данном направлении работы.

– Точкой отсчёта в нашей деятельности является постановление Совета директоров ОАО «ПО «Севмаш» о необходимости решения вопросов обеспечения жильём работников для укрепления кадрового потенциала предприятия, – говорит Александр Евгеньевич. – Генеральным директором А.А. Дьячковым поставлена задача в кратчайшие сроки развернуть строительство доступного жилья для заводчан с использованием механизмов льготного ипотечного кредитования.

Управлением кадров (В.И. Новосёлов, А.Л. Мельникова) проведена большая работа по сбору и анализу данных о нуждающихся в улучшении жилищных условий. На их основе будет сформирована корпоративная программа «Улучшение жилищных условий работников ОАО «ПО «Севмаш» с использованием механизмов льготного ипотечного кредитования».

Управлением экономики и ценообразования (Т.В. Архипова) создан механизм и выполнены расчёты арендной платы при различных ставках и сроках кредитования, а также расчёт требуемой суммы государственной поддержки при реализации строительства жилья эконом-класса для обеспечения его доступности.

В основу Программы будет заложен порядок предоставления работникам предприятия построенных жилых квартир в аренду с предоставлением права выкупа их через определённый срок (ориентировочно – 10 лет). При этом сум-

ма арендных платежей, внесённых работником, будет зачтена при определении выкупной цены за квартиру.

– **Каковы преимущества предлагаемого порядка решения жилищной проблемы работников предприятия по сравнению с традиционной ипотекой?**

– Во-первых, зачёт арендных платежей при выкупе квартиры значительно уменьшает сумму кредита, необходимого для приобретения жилья. Во-вторых, не требуется предоставление залога для получения кредита. И ещё плюс – не требуется первоначальный взнос.

– **В каких районах будут строиться дома?**

– Реализация программы строительства жилья пойдёт по двум направлениям. Первое – достройка имеющихся у предприятия объектов незавершённого строительства. Это дома, строительство которых было начато в конце 80-х – начале 90-х годов и прекращено в 1992-1993 годах. Таких объектов у нас четырнадцать. В этом году будут проведены конкурсные процедуры по определению исполнителей комплекса работ по проектированию и строительству двух зданий. Это дом в квартале 108, расположенный южнее улицы Южная (в районе «Вертолётки»), и дом в квартале 162 (в районе улицы Малая Кудьма). Строительство указанных объектов будет осуществляться не по старым проектам, а по вновь разрабатываемой проектной документации, соответствующей действующим техническим регламентам, стандартам, нормам и правилам. При этом для строительства будут использованы существующие свайные фундаменты, которые обследуются для обеспечения надёжности и безопасности домов. На этих пилотных проектах отработается вся система

по реализации корпоративной ипотечной жилищной программы предприятия.

Второе направление – комплексное освоение территорий кварталов 167, 168 (южнее пр. Победы) для жилищного строительства.

– **Что ещё предпринимается по поиску путей минимизации стоимости жилья?**

– Для обеспечения доступности жилья планируется реализовать следующие мероприятия. Выбор исполнителей по проектированию и строительству путём проведения конкурсов с понижением цены (аукционы). Выбор кредитной организации для финансирования строительства жилья под минимальный возможный процент на длительный срок (до 20 лет). Исключение коммерческой составляющей из стоимости жилья, т.е. стоимость жилья будет определяться по фактическим затратам предприятия в соответствии с заключёнными договорами без каких-либо надбавок.

Минимизации стоимости жилья также будет способствовать привлечение бюджетных средств для создания инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры для осуществления строительства доступного жилья. К решению этого вопроса активно подключились заместитель губернатора Архангельской области по инфраструктурному развитию А.Е. Кожин, министр экономического развития правительства области Е.А. Михайловский, мэр Северодвинска М.А. Гмырин.

Заместитель генерального директора по специальным программам С.В. Мардаровский проводит интенсивные переговоры с представителями крупных финансовых и строительных структур о возможности привлечения их ресурсов для строительства в Северодвинске большого объёма доступного жилья эконом-класса в короткие сроки.

– **В какой стадии работа по созданию информационной базы нуждающихся в жилье корабелов?**

– Этим занимается управление кадров предприятия. По данным социологического опроса, проведённого специалистами управления, таковых насчитывается свыше 2500 человек.

– **В ваших планах обозначено, когда будут сдавать первые квартиры?**

– Первые два дома планируем ввести в эксплуатацию в 2013 году (ориентировочно 90 квартир). Необходимо отметить, что параллельно с работой по незавершённым объектам идёт работа с правительством области, администрацией города по решению вопросов создания инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры для комплексного освоения территорий кварталов 167, 168 для строительства новых жилых домов.

– **И в заключение, Александр Евгеньевич, расскажите о себе.**

– На Севмаше я не новичок. Трудовую деятельность начинал здесь в 1978 году, работал в ЖКХ, цехе 23, отделе капитального строительства, управлении эксплуатации и строительства. В 2003 году перешёл на работу в администрацию города, работал в отделе архитектуры и градостроительства, строительном отделе. Когда в конце 2011 года предложили возглавить новое подразделение на заводе, ознакомили с задачами, принял решение вернуться на Севмаш. Организационная структура дирекции по строительству жилья подготовлена, направлена на согласование. После её утверждения будет подготовлено штатное расписание и осуществлён подбор необходимых специалистов для работы в дирекции по строительству жилья.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Экономика

Отличные показатели

В России в прошлом году были одни из лучших экономических показателей в мире. Об этом заявил 23 января в Ставрополе на Форуме народов Юга России Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин.

«Мы на третьем месте – по уровню развития ВВП страны, на четвёртом месте (Германию пропустили) – по развитию промышленного производства, – сказал глава правительства. – У нас минимальная за 20 лет инфляция – 6 процентов с небольшим и минимальный государственный долг. Если в США 100 процентов, в Европе среднее 85–86%, в Италии 124%, в Японии 224%, у нас – 10% (10,4%). И только внешний долг 2,5% (2,4%), при этом резервы и Центрального банка свыше 500 млрд (третье место в мире), и ещё резервы Правительства: два резервных фонда – 2,7 трлн рублей и 1,7 трлн – второй резервный фонд Правительства, то есть у нас в целом достаточно устойчиво».

Подводя итоги, сообщил сайт Правительства России, Владимир Путин подчеркнул, что «в целом у нас очень хороший результат по прошлому году. По-прежнему без всякого преувеличения, это данные не только Минэкономразвития России, это данные Еврокомиссии и МВФ: один из лучших в мире результатов».

Сергей ЕГОРОВ.

Память

Крещённые блокадой

Завтра исполняется 68-я годовщина полного снятия блокады Ленинграда.

Девятьсот блокадных дней – это тяжёлая боль и великая слава нашего Отечества. Суровое испытание вместе с ленинградцами вынесли и жители нашего города, которых война застала в северной столице. Выстоявшие в этом лихолетье наши земляки десятилетия отдали труд на Севмаше, способствуя тому, чтобы память о беспримерном подвиге города-героя и его жителей стала достоянием многих поколений.

В начале 90-х в Северодвинске было создано Общество жителей блокадного Ленинграда. В него вошли около 300 человек. С годами этот список становился всё меньше и меньше. На учёте ветеранской организации Севмаша людей, крещённых блокадой, сегодня можно не досчитать и пятидесяти.

...Северодвинская Пискарёвка находится на острове Ягры, на берегу Белого моря. Здесь же энтузиасты Общества блокадников решили установить памятник. В качестве его основания подыскали огромный, весом более двух тонн, валун. Заводские металлурги-инструментальщики изготовили литой венук, плиты, крест и стихотворные строки поэта-блокадника Анатолия Молчанова. 5 сентября 1992 года памятник был открыт для посещения.

Завтра здесь вновь появятся алые гвоздики.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

МЛСП «Приразломная»

Работаем в одной связке

(Окончание. Начало на стр. 1).

Самая ответственная задача, которую нужно решить в ближайшее время, – предъявить заказчику – компании «Газпром нефть шельф» документацию на изготовление систем.

Процесс этот непростой – к примеру, для трубопровода топливной системы нужно подобрать сертификаты на трубы, сварочные материалы, различные чертежи, документы об исполнителях – на одну систему набирается около пятнадцати папок. Документы сначала проверяются управлением качества продукции Севмаша, а затем предъявляются заказчику. В случае его одобрения, система считается принятой. Затем документы будут предъявлены надзорным органам для получения разрешения на бурение. В УКП уже передали документацию на первую очередь систем, обеспечивающих жизнедеятельность платформы и процесс бурения, подходит к завершению подготовка документации на вторую и третью очереди.

– Ранее Севмаш не готовил документации такого рода, на все замечания УКП стареяеме реагировать оперативно, – говорит Николай Кузнецов. – Работаем в одной связке со всеми – с заказчиком, с цехами, отделом строительства платформы второго производства, ведь все, образно говоря, «плывём в одной лодке». Начинается сбой в одном месте – идёт пробуксовка в другом. Поэтому работаем сообща, вместе вырабатываем тактику скорейшего решения задачи.

Начальник цеха говорит, что на «Приразломной» у севмашевцев ещё много работы. За время строительства все получили колоссальный опыт, который пригодится при строительстве других заказов.

Владимир ПОРШНЕВ.

Официально Назначения

ГАЛКУ Дмитрия Сергеевича перевести начальником управления внешнеэкономической деятельности, освободив его от должности заместителя начальника отдела цен по коммерческим заказам в управлении экономики и ценообразования.

БУТВИНА Павла Юрьевича перевести заместителем главного технолога по заказам ОАО «СПМБМ «Малахит», утилизации и ремонту в научно-технологическом управлении, освободив его от должности заместителя главного технолога по подготовке производства строительства заказов в том же подразделении.

ВАРЕНИКОВА Игоря Леонидовича перевести заместителем начальника цеха по производству модельной оснастки в цех специальных видов литья и модельной оснастки 31, освободив его от должности ведущего инженера-технолога – руководителя группы в том же цехе.

От четверга до четверга

Именинники недели

26 января – **Лидия Алексеевна МАРКУШИНА**, заместитель директора Дома корабела.

28 января – **Илья Александрович МИХАЙЛОВ**, заместитель начальника производства № 2.

29 января – **Олег Анатольевич КЛЕПИКОВ**, заместитель начальника цеха 21.

31 января – **Алексей Петрович БАШЛОВКИН**, начальник корпусно-сварочного производства.

1 февраля – **Вячеслав Александрович ЕФРЕМОВ**, бывший заместитель генерального директора предприятия по экономике.

Наша история

Как задумано – так и есть

28 января 1937 года Нарком тяжёлой промышленности Г.К. Орджоникидзе утвердил проектное задание по Архангельскому судостроительному заводу (ныне ОАО «ПО «Севмаш»). Профиль завода определён как «крупное судостроительное предприятие по строительству кораблей всех классов и назначения».

С тех пор прошло 75 лет. Севмаш пережил Великую Отечественную войну, вместе со всеми работая на оборону страны, выстоял тяжёлые годы реформ и экономического кризиса. Сегодня это крупнейшая верфь России, на которой строятся атомные подводные корабли нового поколения, создаётся наукоемкая продукция для освоения арктического шельфа. Таким образом, масштабные государственные задачи по обновлению армии и флота, освоению природного богатства страны решаются при непосредственном участии Севмаша.

Морская песня на берегах Невы



Поздравить Савелия Старожилова и преподавателя Ларису Забегину с успехом в конкурсе пришёл автор песен Виктор Сорокин

Виктор Сорокин строит на Севмаше корабли. А ещё он пишет песни: они – о любви и дружбе, мечтах и надеждах, о море и нелёгкой мужской профессии подводника. В его творческом багаже более семидесяти произведений, есть среди них и детские.

Лет восемь назад родилась песня «Папа-капитан». Она звучала на многих концертных площадках, побывала даже на международных конкурсах в Ялте и Санкт-Петербурге. И вот новый большой успех: на только что закончившемся Международном фестивале детского и юношеского творчества «На берегах Невы» её исполнитель Савелий Старожилов удостоен звания лауреата 1-й степени.

Вокальная студия «Соловушка» Детского центра культуры Северодвинска на столь престижном фестивале выступала впервые. «Волновались, конечно, ведь в конкурсе участвовало около пятисот человек», – рассказала руководитель студии Лариса Забегина. – Наши дети показали себя с самой лучшей стороны, жюри отметило высокие профессиональные качества исполнителей. Все восемь вокалистов стали лауреатами. Более того, «Соловушка» получила приглашение принять участие в самом главном детском конкурсе – Евровидении».

Признательность творческого коллектива – итог во многом закономерный. Вокальная студия

Детского центра культуры существует уже пятнадцать лет. Подготовка ведётся на профессиональной основе: сольный вокал, теория музыки и на выбор – фортепиано или хореография. Сегодня здесь занимается сорок пять детей. Талантливый педагог Лариса Владиславовна Забегина кроме общих программ с каждым воспитанником занимается индивидуально. «Самое трудное – не ошибиться с выбором репертуара. Подобрать ребёнку именно его песню, – считает она. – Сегодня очень много низкопробной музыки, поэтому приходится искать достойные варианты. Люблю в песне мелодию – это душа музыки. Именно такими мелодичными, осмысленными и являются песни Виктора Николаевича Сорокина».

Кстати, много лет Виктор Сорокин работает в содружестве с профессиональным музыкантом Юрием Шешиным, который делает оранжировку его песен, в том числе и детских. Исполняют «Соловухи» и другие пенсии автора: «Я в подводника влюбилась», «Скрипка», «Здравствуй, Светка!». «Папа-капитан» стала своего рода визитной карточкой детского репертуара поэта-

Творчество

композитора Сорокина. Юному исполнителю Савелию Старожилову она очень подходит и по его возрасту, когда, как в песне, зарождаются первые детские мечты, и по личным обстоятельствам: дедушка Савелия, Валерий Дмитриевич Голуб, работает на Севмаше, строит и испытывает корабли. Кстати, с Виктором Сорокиным они вместе ходили в море, сдавали корабли флоту. Так что это как раз тот случай, когда песня нашла своего исполнителя. «Слух, голос, трудолюбие... Если всё это есть в человеке – будет и успех. Было бы желание. У

Савелия всё это есть», – говорит Лариса Владиславовна.

...Они встретились после фестиваля в студии «Соловушка». Автору песен и руководителю творческого коллектива всегда есть что обсудить. Но был на этот раз и ещё один важный повод. Виктор Сорокин приготовил коллегам сюрпризы. От имени президиума Объединённого совета ветеранов-подводников он вручил Савелию Старожилову тёплый шарф – чтобы горло никогда не болело. Шарф не простой: на нём силуэты подводных лодок, надводных кораблей и слова «Морскому братству быть!». Такому подарку не только мальчишки, взрослые позавидовать могут. Вокальная студия «Соловушка» за пропаганду песен патриотической тематики удостоена почётной грамоты. «Чтобы научить детей петь морские песни, нужно, прежде всего, любить море, сердцем чувствовать его», – с этими словами Виктор Николаевич вручил Ларисе Владиславовне Забегинной памятный знак «Жена моряка». Ведь море и корабли ей так близки. А значит, и в репертуаре северодвинских «соловухек» всегда будут морские песни. Тем более, что творческий союз детской вокальной студии и корабела Сорокина продолжается.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото И. Старожиловой.

Конструктивно и рационально

(Окончание. Начало на стр. 1).

– Участие в научно-техническом творчестве необходимо каждому инженеру и является одним из важнейших показателей профессионализма, – подчеркнул Спиридонов. – Мы приняли решение о повышении категории специалистов ПКБ, начиная со второй, только при условии активной и результативной работы в рационализаторстве, реальном вкладе в технический прогресс. Будем контролировать эту деятельность на всех уровнях, всячески способствовать её успешному развитию.

За высокие показатели и личный вклад в рационализаторской работе почётные грамоты вручены: ведущим инженерам-конструкторам Александру Власовой, Михаилу Докучаеву, Владимиру Прохорову, Виктору Штондину; начальникам отдела Сергею Горчакову, Константину Истоминову; начальнику сектора Александру Касьянову;

Инженеры Севмаша

инженерам-конструкторам Вячеславу Дунаеву, Наталье Истоминой, Илье Першину и Андрею Степанову.

Ведущий инженер Александр Третьяков относится к числу молодых специалистов Севмаша. Недавно Александр впервые оформил рационализаторское предложение, за что был удостоен благодарности генерального директора. Кроме того, за успехи в научно-техническом творчестве он получил почётную грамоту проектно-конструкторского бюро.

Поздравив награждённых и поблагодарив их за успехи в рационализаторском движении, Юрий Спиридонов выразил уверенность, что научно-техническое творчество в проектно-конструкторском бюро будет и в дальнейшем успешно развиваться.

Олег ПЕРОВ.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• В ближайшее время численный состав вспомогательных судов Балтийского флота пополнится тремя новыми рейдовыми буксирами проекта 90600. Суда построены на Ленинградском судостроительном заводе ОАО «Пелла». В конце 2011 года они успешно завершили ходовые испытания, и Государственной приёмной комиссией подписан акт об их приёмке. Суда будут введены в состав Ленинградской и Балтийской военно-морских баз БФ. Они предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти и других функций.

• Компании STX France и DCNS поставили генеральной дирекции по вооружениям (DGA) третий универсальный корабль-док «Диксмонд» типа «Мистраль» на три месяца раньше срока, указанного в контракте. Корабль поступит на вооружение ВМС Франции в конце 2012 года. Официальная передача корабля DGA состоялась 3 января. Корабль после сдаточных испытаний вернулся на базу ВМС Франции в Тулоне 14 января. Первые два корабля – «Мистраль» и «Тонер» – построены DCNS и STX France и поставлены ВМС Франции в 2006 и 2007 годах соответственно.

• Министерство обороны Великобритании вскоре объявит о втором этапе сокращения численности военнослужащих, сообщила Би-би-си. Ожидается, что численность сухопутных войск сократится на 3 тысячи, численность ВВС – на одну тысячу, а ВМС – на 500 человек. Не менее 400 человек будут также уволены из подразделения гуркских стрелков. По заявлению представителей Минобороны, такие трудные решения должны быть приняты, чтобы «залатать дыры» в бюджете ведомства. Согласно правительственному плану, численность британских войск должна сократиться на 100 тысяч, до 82 тысяч человек к 2020 году.

• Во Вьетнаме построен первый собственный военный корабль. Передача его ВМС состоялась 16 января 2012 года. Он получил обозначение HQ-272 и оснащён автоматической системой управления огнём и артиллерийской установкой АК-63, 30-миллиметровой артиллерийской АК-630 и пулемётами калибра 12,7 миллиметра. На мачте смонтированы радар управления огнём МР-123-02 с лазерным дальнометром и навигационная система «Фуруно». Водоизмещение корабля составляет 480 тонн при длине 54,2 метра и ширине 9,2 метра. Предположительно, он способен развивать скорость до 32 узлов, а автономность плавания составляет 30 суток. Его планируют использовать для патрулирования территориальных вод.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газеты
«Красная звезда».

Спорт
Отличная подготовка

На днях в Северодвинске на базе профучилища № 1 была проведена традиционная военно-спортивная эстафета, посвящённая Герою Советского Союза, командовавшему воздушно-десантными войсками В.Ф. Маргелову.

В соревнованиях приняли участие пятнадцать команд из военно-патриотических клубов, школ и училищ. Отличную физическую подготовку показали ребята из ПУ-1 во главе с Андреем Пирановым, учащимся третьего курса. Они успешно справились со всеми задачами, включёнными в программу соревнований, а они были не из лёгких: лыжные эстафеты, бег по пересечённой местности, преодоление территории по-пластунски, доставка раненых в медпункт, метание гранат и другие. Показав лучшее время, команда Андрея заняла первое место.

Надежда ИВАНОВА.

История одного художника

Знакомые имена

Однажды перебирал дома фотографии, и на глаза попали несколько снимков, на которых запечатлён известный северодвинский живописец Павел Чистяков. Правда, тогда его профессиональная карьера ещё только начиналась.

Помню, как появился в цехе 50 молодой слесарь-монтажник: добрый, общительный и одет всегда по моде. А ещё он никогда не выпускал из рук карандаш – им владело постоянное желание рисовать. «Остановись на мгновение, хочу сделать набросок», – просил меня Павел. Будущий художник посещал изостудию ДК Ленкома, занимался у Алексея Голубцова, члена Союза художников.

Затем мы вместе с Павлом работали художниками-исполнителями по росписи рекламы в цехе 55. Проявив себя, он стал нашим бригадиром. Со временем Павел нашёл себе работу по душе, которая давала больше возможностей для творчества.



Павел Чистяков делал большие успехи в живописи. Стал организовывать выставки своих работ. Я тогда подумал: «А ведь парень-то растёт, молодец!» Сегодня Павел Григорьевич работает в управлении информации и рекламы Севмаша. Известен не только на предприятии, он участвует в городских и региональных выставках. Его кисти принадлежат картины, ма-

стерски передающие красоту северной природы. Есть портретная живопись. Член союза художников России Павел Чистяков написал более пяти сот картин, часть из них находится в частных коллекциях и даже за рубежом. Он талантлив, полон творческих планов. Пожелаем ему успехов!

Юрий СТЕПАНОВ.
Фото из архива автора.

Дом техники (пр. Ленина, 9)
5 февраля в 15 час.
Санкт-Петербургский концертный дуэт
Заслуженный артист РФ **Марк ТАУБЕ** (скрипка);
лауреат международных конкурсов
Екатерина МАРИШКИНА (фортепиано).
В программе: *Бах, Шуберт, Шуман, Венявский, Чайковский, Рахманинов.*
Билеты в кассе ЦУМа.
Телефоны для справок: 58-57-60, 8-953-268-53-18.

25 января после тяжёлой болезни ушёл из жизни **Валентин Яковлевич ШЕЛГАЧЁВ**, почётный ветеран Севмаш-предприятия, заслуженный экономист Российской Федерации.
Свыше сорока пяти лет Валентин Яковлевич проработал на предприятии. Начав свой трудовой путь в корпусно-сварочном производстве, он большую часть трудовой деятельности работал ведущим экономистом – руководителем группы в тарифно-экономическом бюро ОНОТиЗ. Это наиболее яркий период в профессиональной и творческой деятельности. На этой должности Валентин Яковлевич достойно и профессионально решал вопросы по формированию бюджета денежных средств, расчётов стоимости часа и согласованию этих расчётов с заказчиками, формированию статистической отчётности трудовых показателей, всегда выступал за внедрение передовых технологий в работе, умело и со знанием дела руководил коллективом. Много сил и энергии он затратил для привлечения денежных средств на предприятие по «Программе конверсии оборонных отраслей промышленности» в непростые 90-е годы. Валентин Яковлевич пользовался большим авторитетом у коллег по работе, специалистов цехов и служб предприятия, специалистов родственных предприятий.
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким. Светлая память о грамотном специалисте, добром, хорошем человеке Валентине Яковлевиче Шелгачёве навсегда сохранится в сердцах тех, кто его знал.
Коллектив ОНОТиЗ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Поздравляем с 70-летием **Александра Александровича ШОРОХОВА**.
Вы бодры и сил полны,
И вы очень нам нужны!
Пусть вам сопутствует удача!
Ну а для отдыха есть дача.
Коллектив цеха 30.

ООО «Агентство «Престиж»
Заполнение налоговых деклараций
• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
• получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.
Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.
Понедельник–пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00, суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.
Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

РЕЖИМ РАБОТЫ СТОЛОВЫХ
в выходные и праздничные дни в ФЕВРАЛЕ:
4, 11, 18, 25 – столовая № 94
4, 5, 18, 19 – столовая № 23
11, 12, 25, 26 – столовая № 80
Столовые работают с 11.30 до 14 часов.

ВЫПУСКНИКИ
бывшей средней школы № 13
(ул. Гагарина, 15)
приглашаются на встречу,
посвящённую 50-летию юбилею школы.
Звоните по телефонам:
8-911-578-27-40, 8-911-676-39-97.

АПТЕКИ информационно-справочная служба 52-22-11
Официна 50-12-68
Впервые в Северодвинске!!!
Наличие лекарств и цены,
интернет-заказ со скидкой
WWW.OFFICINA.RF
- Широкий выбор лекарственных препаратов
- Актуальные данные о наличии и ценах
- Резервирование и заказ товаров
- Акции и скидки
Аптека №1 ул. Юбилейная 21
Аптечный пункт №1 пр. Труда 16
Лицензия № ЛО-29-02-000337 от 07 июля 2011 г. Лицензия № ЛО-29-02-000095 от 18 июля 2008 г.
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ИЛИ ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА

ЦЕНТРОЗАЙМ СЕВЕРОВДВИНСК
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ
до 15000 руб
✓ ЗА 10 МИНУТ ✓ СРОКОМ ДО 1 МЕСЯЦА ✓ БЕЗ СПРАВОК И ЗАЛОГОВ
ул. Седова, д. 6 (вход с торца) 8 911 652-33-33
ул. Карла Маркса, 19а, салон ИТС 8 911 563-88-88
Ломоносова, д. 42а 1 этаж, офис 107 8 911 652-00-00
Ягры, ТЦ «Островок», 2 этаж 8 911 652-11-11 8 911 657-00-00
СРОЧНО НУЖНЫ ДЕНЬГИ? ВОЗЬМИТЕ ИХ У НАС!

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ
ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ
Северодвинск, ул. Ломоносова, 100,
тел. 501-518, 8-911-570-06-99
ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» **www.ukcm.ru**
принимает личные сбережения граждан

Выставка-продажа
«Меховая слобода»
30, 31 января – ЦКиОМ (ул. Бойчука, 2)
1, 2 февраля – о. Ягры (ДК «Звёздочка»)
Время работы с 10 до 19 часов
Шапки и шубы из норки, бобра, сурка, лисы, овчины.
При покупке новой шубы – выкупим вашу старую.

ООО «Проф-ДЦентр»
✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи имущества.
✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, в Пенсионный фонд, в ФСС.
✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.
✓ Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.
Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф. 422,
тел.: 53-10-85; 8-911-658-62-68.

ПРОДАЮ: • Срочно! **ФОРД ФЬЮЖН**, 2006 г., V-1,6, 100 л.с., комплектация «Элеганс», сиреневый, есть всё + 2 комплекта колёс на литых дисках. **8-902-195-83-08.**

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ТО «Севмаш»
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор **О. Л. Коротков**, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1300 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 385